



### ANALISI DEI TEMPI FINALE B

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>3 CATTANEO D.</b> KAWASAKI		5)	<b>1'19.285</b>	6)	<b>1'15.465</b>	7)	<b>1'15.514</b>		
1)	<b>1'20.508</b>	6)	<b>1'19.963</b>	7)	<b>1'16.188</b>	8)	<b>1'16.264</b>		
2)	<b>1'15.088</b>	7)	<b>1'18.486</b>	8)	<b>1'16.045</b>	9)	<b>1'16.650</b>		
3)	<b>1'15.032</b>	8)	<b>1'17.571</b>	9)	<b>1'15.414</b>	10)	<b>1'16.203</b>		
4)	<b>1'15.780</b>	9)	<b>1'18.465</b>						
5)	<b>1'15.140</b>	10)	<b>1'22.310</b>						
6)	<b>1'50.696 B</b>								
<b>25 MATERA M.</b> HONDA		<b>59 PENSA G.M.</b> KAWASAKI		<b>82 PESCHIERA M.</b> SUZUKI		<b>110 MELE F.</b> SUZUKI			
1)	<b>1'32.575</b>	1)	<b>1'23.692</b>	1)	<b>1'24.878</b>	1)	<b>1'23.330</b>		
2)	<b>1'24.729</b>	2)	<b>1'17.342</b>	2)	<b>1'16.544</b>	2)	<b>1'16.146</b>		
3)	<b>1'23.636</b>	3)	<b>1'17.931</b>	3)	<b>1'16.167</b>	3)	<b>1'17.138</b>		
4)	<b>1'23.393</b>	4)	<b>1'16.841</b>	4)	<b>1'15.923</b>	4)	<b>1'16.384</b>		
5)	<b>1'23.092</b>	5)	<b>1'16.123</b>	5)	<b>1'18.976</b>	5)	<b>1'16.120</b>		
6)	<b>1'24.406</b>	6)	<b>1'16.402</b>	6)	<b>1'15.322</b>	6)	<b>1'15.484</b>		
7)	<b>1'23.156</b>	7)	<b>1'16.107</b>	7)	<b>1'13.735</b>	7)	<b>1'15.307</b>		
8)	<b>1'23.873</b>	8)	<b>1'16.725</b>	8)	<b>1'17.311</b>	8)	<b>1'15.288</b>		
9)	<b>1'31.586</b>	9)	<b>1'16.366</b>	9)	<b>1'14.403</b>	9)	<b>1'15.800</b>		
		10)	<b>1'17.361</b>	10)	<b>1'16.193</b>	10)	<b>1'18.224</b>		
<b>27 MITRA G.</b> SUZUKI		<b>68 PEZZUCCHI D.</b> KAWASAKI		<b>86 DE LUCA P.</b> KAWASAKI		<b>177 STANFA A.</b> HONDA			
1)	<b>1'28.380</b>	1)	<b>1'26.653</b>	1)	<b>1'28.166</b>	1)	<b>1'31.985</b>		
2)	<b>1'19.467</b>	2)	<b>1'18.828</b>	2)	<b>1'21.105</b>	2)	<b>1'19.140</b>		
3)	<b>1'17.622</b>	3)	<b>1'18.872</b>	3)	<b>1'20.136</b>	3)	<b>1'18.985</b>		
4)	<b>1'17.767</b>	4)	<b>1'18.871</b>	4)	<b>1'19.928</b>	4)	<b>1'19.648</b>		
5)	<b>1'17.861</b>	5)	<b>1'19.168</b>	5)	<b>1'20.667</b>	5)	<b>1'18.965</b>		
6)	<b>1'17.329</b>	6)	<b>1'19.255</b>	6)	<b>1'20.574</b>	6)	<b>1'18.064</b>		
7)	<b>1'17.002</b>	7)	<b>1'19.186</b>	7)	<b>1'21.429</b>	7)	<b>1'18.056</b>		
8)	<b>1'17.309</b>	8)	<b>1'19.988</b>	8)	<b>1'22.287</b>	8)	<b>1'17.670</b>		
9)	<b>1'17.103</b>	9)	<b>1'19.129</b>	9)	<b>1'21.798</b>	9)	<b>1'17.789</b>		
10)	<b>1'17.175</b>	10)	<b>1'20.521</b>	10)	<b>1'22.336</b>	10)	<b>1'17.898</b>		
<b>44 GUERRA F.</b> MV AGUSTA		<b>76 GRASSELLI G.</b> SUZUKI		<b>93 MALTESE L.</b> HONDA					
1)	<b>1'25.965</b>	1)	<b>1'24.021</b>	1)	<b>1'22.460</b>				
2)	<b>1'18.140</b>	2)	<b>1'16.498</b>	2)	<b>1'16.787</b>				
3)	<b>1'16.871</b>	3)	<b>1'15.745</b>	3)	<b>1'16.791</b>				
4)	<b>1'16.929</b>	4)	<b>1'16.935</b>	4)	<b>1'16.734</b>				
5)	<b>1'17.126</b>	5)	<b>1'16.155</b>	5)	<b>1'16.147</b>				
6)	<b>1'17.388</b>	6)	<b>1'15.495</b>	6)	<b>1'16.706</b>				
7)	<b>1'16.557</b>	7)	<b>1'13.990</b>	7)	<b>1'15.424</b>				
8)	<b>1'17.574</b>	8)	<b>1'14.380</b>	8)	<b>1'15.374</b>				
9)	<b>1'17.756</b>	9)	<b>1'13.749</b>	9)	<b>1'15.755</b>				
		10)	<b>1'19.144</b>	10)	<b>1'16.871</b>				
<b>54 ALBRIGO M.</b> SUZUKI		<b>78 SECHI A.</b> HONDA		<b>98 FANNI C.</b> DUCATI					
1)	<b>1'27.878</b>	1)	<b>1'21.001</b>	1)	<b>1'24.633</b>				
2)	<b>1'19.802</b>	2)	<b>1'14.927</b>	2)	<b>1'17.622</b>				
3)	<b>1'20.006</b>	3)	<b>1'15.254</b>	3)	<b>1'17.181</b>				
4)	<b>1'18.991</b>	4)	<b>1'15.068</b>	4)	<b>1'16.039</b>				
		5)	<b>1'14.774</b>	5)	<b>1'16.092</b>				
				6)	<b>1'16.457</b>				

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Sarzibraga Cristian

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea